



**НАҚЛИЁТ ВА АЛОҚАИ
ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН**

маҷмӯаи оморӣ

**Транспорт и связь
Республики Таджикистан**

статистический сборник

**АГЕНТИИ ОМОРИ НАЗДИ ПРЕЗИДЕНТИ
ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН
Агентство по статистике при Президенте
Республики Таджикистан**

Хайати таҳририя:**Нурмаҳмадзода Чамшед – Раиси хайати таҳририя****Асо Нурулло Асват – Муовини раиси хайати таҳририя****Аъзоёни хайати таҳририя:****Мирзоён Н.Р., Назарзода З.Н., Қурбонов С.М., Чурабойзода З.Ч., Қосимов Х.М.,****Қамарзода А.Қ., Начибуллоев А.Қ, Асмаатбекзода Ф., Хусейнова Н.С., Ташрифзода К., Сайпов С.****Редакционная коллегия:***Нурмаҳмадзода Дҷамшиед - Председатель редакционной коллегии,**Асо Нурулло Асват - Заместитель председателя редакционной коллегии**Члены редакционной коллегии:**Мирзоён Н.Р., Назарзода З.Н., Қурбонов С.М., Дҷурабойзода З.Ч., Қосимов Х.М.,**Қамарзода А.Қ., Наджибуллоев А.Қ, Асмаатбекзода Ф., Хусейнова Н.С.,**Ташрифзода К., Сайпов С.***Дар маҷмӯа аломатҳои шартӣ қабул карда шудаанд:****В сборнике приняты условные обозначения:**

| | |
|------|---|
| км. | километр - километр |
| ҳаз. | ҳазор - тысяча |
| млн. | миллион - миллион |
| т. | тонна - тонна |
| - | аломат мавҷуд нест - явление отсутствует |
| ... | маълумот мавҷуд нест - данные отсутствуют |
| 0,0 | аломат аз воҳид кам (ночиз) - величина явления меньше единицы |
| ВМКБ | Вилояти Мухтори Кӯҳистони Бадахшон |
| ГБАО | Горно-Бадахшанская Автономная область |
| НТЧ | Ноҳияҳои тобеи ҷумҳурӣ |
| РРП | Райони республиканского подчинения |
| ҶСШК | Ҷамъияти саҳҳомии шакли кушода |
| АООТ | Акционерное общество открытого типа |
| СТД | Стансияҳои телефони деҳот |
| СТС | Сельские телефонные станции |

Дар баъзе мавридҳо маълумотҳои ҷамъбааст аз ҳосили ҷамъи маълумотҳо фарқи ноҷиз доранд, сабаб он ки маълумотҳо яқлухт дода шудаанд.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

© Агентии омили назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, 2024

© Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2024

ПЕШГУФТОР

Маҷмӯаи омории «Нақлиёт ва алоқаи Ҷумҳурии Тоҷикистон» нишондиҳандаҳои асосии оморино, ки тараққиёти нақлиёт ва алоқаро нишон медиҳанд, дар бар мегирад; маълумотҳо оиди маҳсулот ва хизматҳои расонидаи ин соҳаҳо, инчунин ҳаҷми маблағгузориҳои асосӣ дар ин соҳаҳо гирд оварда шудаанд.

Дар маҷмӯа маълумотҳои расмие, ки дар асоси ҳисоботҳои оморӣ, тадқиқотҳои яқвақтаи интихобӣ ва бозҳисобҳо ба даст омадаанд, гирд оварда шудаанд.

Нишондиҳандаҳои асосии қори нақлиёт ва алоқа дар миқёси вилоятҳо, ш.Душанбе ва ноҳияҳои тобеи ҷумҳурӣ оварда шудаанд.

Қисматҳои алоҳидаи маҷмӯа баҳодихии васеи қори нақлиёти роҳи оҳан, нақлиёти автомобилӣ ва ҳавоиро аз рӯи нишондиҳандаҳои асосӣ: кашонидани бор; гардишибор; кашонидани мусофирон; мусофиргардиш; нишондодани ҳаҷми кашонидани намудҳои алоҳидаи борҳоро анҷом медиҳанд. Динамикаи ин нишондиҳандаҳо аз соли 2018 оварда мешавад.

Барои возеху аёни муқоисаҳои байналхалқии дараҷаи (динамикаи) индексҳои ҳаҷми ҳамлу нақли мусофирон тавассути нақлиёти истифодаи умум аз рӯи мамлакатҳои аъзои ИДМ оварда шудаанд.

Барои муқоисаи байнисоҳавӣ бошад, чадвали таносуби соҳаҳо дар ҳаҷми умумии сармоягузори оварда шудааст.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Статистический сборник «Транспорт и связь Республики Таджикистан» содержит основные показатели, характеризующие развитие транспорта, связи; приводятся данные о продукции и оказанных услугах в этих отраслях, а также об объемах капитального вложения в них.

В сборник включены официальные данные, полученные на основе статистической отчетности, единовременных выборочных обследований и дорасчетов.

Основные показатели работы транспорта и связи приведены по областям, г. Душанбе и районам республиканского подчинения.

Отдельные разделы сборника дают характеристику работы железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта по основным показателям: перевозка грузов; грузооборот; перевозка пассажиров; пассажирооборот; объем перевозки отдельных видов грузов. Дается подробная динамика этих показателей с 2018 года.

Для наглядности и международных сопоставлений приведена динамика индексов объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования по странам Содружества Независимых Государств.

А для межотраслевого сопоставления приведена таблица удельных весов отраслей в общем объеме капитальных вложений.

**Шарҳи мухтасари методологӣ нисбати
баъзе нишондиҳандаҳои оморӣ
Истеҳсоли хизматҳои нақлиёт**

Тамоми нақлиёт дар бар мегирад: нақлиёти истифодаи умум ва ғайриумум, нақлиёти соҳибкорони хусусӣ, ки бо боркашонӣ ва мусофиркашонии тиҷоратӣ машғуланд. Нақлиёти истифодаи умум ҳамагуна бор ва мусофиронро мекашонанд; нақлиёти истифодаи ғайриумум бошад танҳо борҳо ва мусофирони корхона, вазорат ва идораи ҳудро мекашонанд. Нақлиёти автомобилӣ соҳибкорони хусусӣ ҳамагуна бор ва мусофиронро дар асоси шартнома мекашонанд.

Боркашонӣ ҷойивазкунии борҳо тавассути шабакаи нақлиётӣ, ки дар ҳуд ҳаҷми бори фиристода, воридгашта ва боркашонӣҳои транзитиро инъикос мекунад.

Фиристодани бор ҳамчун вазни тамоми муросилоти борҳо (бо назардошти борчома), ки барои фиристодан тавассути нақлиёт қабул карда шудаанд, ҳисоб карда мешавад.

Гардиши бор ҳамчун ҳосили зарби ҳаҷми кашондаи бор ба масофаи миёнаи боркашонӣ ҳисоб карда мешавад.

$$P = Q \times L_m, \text{ ки}$$

Q - ҳаҷми кашонидани бор, тонна

L_m - масофаи миёнаи боркашонӣ, км.

Мусофиркашонӣ нишондиҳандаҳои ҳаҷмӣ буда, ғайриқияти корхонаҳои нақлиётӣро, ки бо мусофиркашонӣ машғуланд, нишон медиҳад. Мусофиркашонӣ ҷойивазкунии мусофирон тавассути воситаҳои нақлиётӣ мебошад.

Кашонидани мусофирон тавассути нақлиёти таксомоторӣ ҳамчун ҳосили зарби масофаи тайкардаи пардохт гаштаи роҳ бо километр бар шумораи миёнаи мусофирон дар нақлиёти таксомоторӣ ва тақсими натиҷааш ба масофаи миёнаи кашонидани мусофирон бо нақлиёти

**Краткие методологические пояснения к
отдельным статистическим показателям
Производство услуг транспорта**

Весь транспорт включает: транспорт общего и не общего пользования, автотранспорт предпринимателей, занимающихся коммерческими перевозками грузов и пассажиров. Транспорт общего пользования перевозит любые грузы и любых пассажиров, а транспорт не общего пользования перевозит только грузы и пассажиров своего предприятия или своего министерства, ведомства. Автотранспорт предпринимателей перевозит любые грузы или пассажиров на договорной основе.

Перевозка грузов - перемещение грузов по транспортным сетям, включает в себя объем отправки и прибытия грузов и транзитных перевозок.

Отправление грузов исчисляется как вес (масса) всех отправок грузов (включая тару), принятых к перевозке транспортом.

Грузооборот исчисляется путем умножения объема перевозок грузов на среднее расстояние перевозок.

$$P = Q \times L_{ср}, \text{ где}$$

Q – объем перевозок грузов, тонн

L_{ср} - среднее расстояние перевозок грузов, километров.

Перевозка пассажиров объемный показатель, характеризующий деятельность транспортных предприятий, занимающихся перевозками пассажиров. Перевозка пассажиров перемещение пассажиров транспортными средствами.

Отправка пассажиров легковыми таксомоторами определяется умножением их платного пробега в автомобиль километрах на среднее число пассажиров в таксомоторе и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажиров в таксомоторе, в километрах. При этом

таксомоторӣ бо километр муайян мешавад. Масофаи тайкардаи пардохташудаи роҳ аз ҳисоботҳои қорӣ гирифта мешавад. Шумораи миёнаи кашонидани мусофирон бо нақлиёти таксомоторӣ баробар ба 2 мусофир қабул карда мешавад. Масофаи миёнаи кашонидани мусофирон бо нақлиёти таксомоторӣ баробар ба масофаи миёнаи кашонидани мусофирон тавассути автобусҳои истифодаи умум дар хатсайри байни ноҳиявӣ баробар аст.

Гардиши мусофирон кашонидани мусофиронро тавсиф менамоянд бо назардошти масофае, ки мусофирон кашонида шудаанд.

Гардиши мусофирон бо нақлиёти таксомоторӣ ҳамчун ҳосили зарби шумораи мусофирон, ки бо нақлиёти таксомоторӣ то манзил бурда расонида шудан бо масофаи миёнаи мусофирбарӣ муайян мешавад. Масофаи миёнаи кашонидани мусофир тавассути нақлиёти барқӣ ба масофаи миёнаи кашонидани мусофирон тавассути автобуси сайрхате, ки роҳҳои алоқаи дохили шаҳрро дорад, баробар мебошад. Гардиши мусофирон тавассути нақлиёти барқӣ (троллейбусҳо) ҳамчун ҳосили зарби масофаи миёнаи ҳаҷми кашонидашудаи мусофирон ба масофаи миёнаи қабулгаштаи кашонидани мусофирон муайян мешавад.

Нишондиҳандаҳои техникии истифодабарӣ

Суръати умумии ҳаракати сохтори ҳаракаткунандаи боркаши қорӣ (километр дар соат) муайян карда мешавад:

барои автомобилҳо - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи автомобилҳо ба вақти дар ихтиёри хоҷагиҳо дар ҳолати қорӣ будааш;

барои локомотивҳо - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи локомотив ба вақти истодан дар парки истифодашаванда;

барои вагонҳо - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи вагон ба вақти истодан дар парки қорӣ.

данные по платному пробегу легковых таксомоторов берутся из действующей отчетности. Среднее число перевозки пассажиров в легковом таксомоторе принимается равным 2 пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажиров в легковом таксомоторе принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажи-ров автобусами общего пользования в пригородном сообщении.

Пассажирооборот характеризует перевозку пассажиров, с учетом расстояния, на которое перевезены пассажиры.

Пассажирооборот, выполненный легковыми таксомоторами определяется умножением количества пассажиров, доставленных легковыми таксомоторами, на среднее расстояние перевозки пассажиров. Среднее расстояние перевозки пассажира троллейбусным транспортом равно среднему расстоянию перевозки пассажира автобусным транспортом во внутригородском сообщении.

Пассажирооборот троллейбусов определяется путем умножения объема перевозок пассажиров на принятое среднее расстояние перевозок пассажиров.

Технико-эксплуатационные показатели

Общая скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километр в час) определяется:

автомобилей - делением пробега автомобилей на время в распоряжении хозяйства в исправном состоянии;

локомотивов - делением пробега локомо-тивов на время пребывания в эксплуатируемом парке;

вагонов - делением пробега вагонов на время пребывания в рабочем парке;

Суръати хаттии ҳаракати сохтори ҳаракаткунандаи борбардори кор (километр/соат) муайян мешавад:

барои автомобилҳо - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи автомобилҳо ба вақти дар кор будани автомобилҳо;

барои қаторҳо - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи қаторҳо ба вақти истодан дар стансияҳои мобайнӣ ва масофаи байни ду истгоҳ ё худ суръати ҳаракат дар хати ҳаракат (суръати минтақавӣ).

Суръати ҳаракати техникаи ҳаракаткунандаи боркаши корӣ (километр/соат) муайян мешавад:

барои автомобилҳо - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи автомобилҳо ба вақти ҳаракат ва бозистӣ дар назди ҷароғакҳо;

Суръати хаттии ҳаракати сохтори ҳаракаткунандаи мусофиркаши корӣ (километр/соат) муайян карда мешавад:

барои автобусҳо - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи автобусҳо ба вақти дар кор будани автобусҳо (суръати тиҷоратӣ);

барои қаторҳо - ҳамчун тақсими масофаи тайгаштаи қаторҳо ба вақти ҳаракат ва бекор истодан дар масофаи байни ду истгоҳ;

барои қаторҳои роҳи оҳан - ҳамчун таносуби масофаи тайгаштаи қаторҳои мувофиқ ба вақти ҳозир будан дар масофаи байни ду истгоҳ ё худ суръати ҳаракат дар хати ҳаракат (суръати минтақавӣ).

Садамаҳо дар роҳҳои автомобилгард

Ба шумораи садамаҳои роҳҳои автомобилгард дохиланд:

а) садамаҳо, ки ба вуқӯъ пайвастанд ё саршавиашон ба роҳе (кӯчае), ки барои истофодаи умум қушода аст, рост меояд;

б) садамаҳо, ки дар натиҷаи онҳо як ё якчанд кас ҳалок шудааст ва ё захм

Линейная скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километр в час) определяется:

автомобилей - делением пробега автомобилей на время пребывания в наряде;

поездов - делением пробега поездов на время пребывания на перегонах и промежуточных станциях, т.е. скорость движения на линии (участковая скорость).

Техническая скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километров в час) определяется:

автомобилей - делением пробега автомобилей на время движения и простой перед светофорами;

Линейная скорость движения рабочего пассажирского подвижного состава (километров в час) определяется:

автобусов - делением пробега автобусов на время пребывания в наряде (коммерческая скорость);

поездов - делением пробега поездов на время в движении простоев на перегонах;

железнодорожных поездов - делением пробега соответствующих поездов на время пребывания на перегонах в промежуточных станциях, т.е. скорость движения на линии (участковая скорость).

Дорожно-транспортные происшествия

В число дорожно-транспортных происшествий включается:

а) происшествие, имевшее место или имевшее свое начало на дороге или улице, открытой для общего пользования;

б) происшествие, при котором один или несколько человек погибли или были ранены;

бардоштааст;

в) садамаҳое, ки бо иштироки ақалан якто воситаи нақлиётӣ дар ҳаракатбуда.

Истеҳсоли хизматҳои алоқа

Шабакаи алоқа маҷмӯи корхонаҳо, нуқтаҳои алоқа, ки дар онҳо қабул, фиристодан ва паҳнкунии ахборот (маълумот) ва инчунин хатҳо ва каналҳои алоқа, ки интиқоли маълумотро таъмин мекунанд, мебошанд.

Хизматҳои алоқа - маҳсули ғайриҷараи дар қабул, коркард, гузаронидан ва бурда расонидани муросилоти почтавӣ ва ахборотҳои алоқаи электрикӣ мебошад, ё ирсоли иттилоот тариқи телефон, телеграф, факс ва коммутатор, почтаи электронӣ, тавассути телевизион, садо ё дигар намуди радиошунавонӣ мебошад.

Алоқаи почтавӣ, ин қабул, коркард, кашонидан ва бурда расонидани муросилоти почтавӣ ва инчунин фиристодан, бурда расонидан ва паҳн кардани матбуоти даврӣ мебошад.

Алоқаи телеграфӣ ин гузаронидан ва бурда расонидани телеграммаҳо, сурат-телеграммаҳо, ки таъмини гуфтушунидро тавассути телеграфи абонентӣ таъмин менамояд; паҳн кардани маълумотҳо аз матбуоти даврӣ.

Алоқаи телефонӣ - таъмини амалӣ гаштани мулоқотҳои телефони маҳаллӣ (шаҳрӣ ва деҳотӣ), байнишаҳрӣ, байнидавлатӣ ва ташкили гузаронидани маълумотҳо тавассути каналҳои телефонӣ.

Талаботи умумии аҳоли ба дастгоҳҳои телефонӣ муайян мешавад, ҳамчун ҷамъи

в) происшествие с участием, по крайней мере, одного находившегося в движении транспортного средства

Производство услуг связи

Сеть связи совокупность предприятий, пунктов связи, в которых происходит прием, выдача и распределение (коммутация, сортировка) сообщений (информации), а также линий или каналов связи, обеспечивающих передачу сообщений.

Услуги связи - продукт деятельности по приему, обработке, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи. или несколько видов передач: телефонную, телеграфную, факсимильную, передачу данных с коммутацией пакетов, электронную почту, телевизионную, звуковую и иные виды радио и проводного вещания и т.д.

Почтовая связь - прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати.

Телеграфная связь - передача и доставка телеграмм, фототелеграмм, обеспечение переговоров по абонентскому телеграфу, передача данных из газетных полос.

Телефонная связь - обеспечение осуществления местных (городских и сельских), междугородних и международных телефонных разговоров, организация передачи данных по телефонным каналам.

Общая потребность населения в телефонных аппаратах определяется как

шумораи аризаҳои коньянашуда барои васли дастгоҳҳои телефони хонагии шабакаи телефони истифодаи умум ва шумораи дастгоҳҳои хонагии шабакаи телефони истифодаи умум.

Қаноатманд нашудани аҳоли бо дастгоҳҳои телефони хонагӣ муайян мешавад, ҳамчун таносуби шумораи аризаҳои коньянашуда барои васли дастгоҳҳои телефони хонагии шабакаи истифодаи умум ба ҷамъи шумораи аризаҳо ва шумораи дастгоҳҳои телефони хонагии шабакаи истифодаи умум.

Интернет - шакли алоқаи глобалӣ, ғайри марказонидашуда, арзон ва аз ҷониби истифодабарандагон идора-шаванда.

Интернет-провайдерҳо - ширкатҳои, ки Интернет-хизматҳоро пешкаш мекунанд.

Алоқаи мобилӣ - системаи алоқаи радиотелефони муттаҳарик.

сумма числа неудовлетворенных заявлений на установку домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования и числа домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования.

Неудовлетворение населения в домашнем телефонном аппарате определяется как отношение числа аппарата телефонной сети общего пользования к сумме числа заявлений и неудовлетворенных заявлений на установку домашнего телефонного числа домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования.

Интернет - глобальная форма связи, децентрализованная, недорогая и управляемая пользователем.

Интернет провайдеры - компании, предоставляющие Интернет-услуги.

Мобильная связь - мобильная система радио-телефонной связи.

МУНДАРИЧА - СОДЕРЖАНИЕ**ПЕШГУФТОР**

| | |
|--|----|
| ПРЕДИСЛОВИЕ | 3 |
| Шарҳи мухтасари методологӣ ба нисбат баъзе нишондиҳандаҳои оморӣ <i>Краткие методологические пояснения к отдельным статистическим показателям</i> | 4 |
| I. МАҲСУЛОТ ВА ХИЗМАТҲОИ НАҚЛИЁТ | |
| I. ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ ТРАНСПОРТА | |
| Индекси ҳаҷми боркашонӣ бо нақлиёти истифодаи умум дар мамлакатҳои Иттиҳоди Давлатҳои Мустақил <i>Индекс объема перевозок грузов транспортом общего пользования по странам Содружества Независимых Государств</i> | 12 |
| Ҳаҷми боркашонӣ бо ҳамаи намудҳои нақлиёт <i>Перевозка грузов всеми видами транспорта</i> | 12 |
| Фиристодани баъзе намудҳои бор тавассути нақлиёти роҳи оҳан <i>Отправление отдельных видов грузов железнодорожным транспортом</i> | 13 |
| Ҳаҷми боркашонӣ тавассути нақлиёти автомобилӣ <i>Перевозка грузов автомобильным транспортом</i> | 14 |
| Боргардиш аз рӯи ҳамаи намудҳои нақлиёт <i>Грузооборот по всем видам транспорта</i> | 14 |
| Боргардиш тавассути нақлиёти автомобилӣ <i>Грузооборот автомобильным транспортом</i> | 15 |
| Масофаи миёнаи кашонидани 1 тонна бор бо намудҳои нақлиёт <i>Среднее расстояние перевозки одной тонны груза по видам транспорта</i> | 16 |
| Индекси ҳаҷми мусофиркашонӣ бо нақлиёти истифодаи умум дар мамлакатҳои Иттиҳоди Давлатҳои Мустақил <i>Индекс объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования по странам Содружества Независимых Государств</i> | 17 |
| Мусофиркашонӣ бо ҳамаи намудҳои нақлиёт <i>Перевозки пассажиров по всем видам транспорта</i> | 17 |
| Мусофиркашонӣ бо нақлиёти автомобилӣ <i>Перевозка пассажиров автомобильным транспортом</i> | 18 |
| Соҳтори мусофиркашонӣ бо нақлиёти автомобилӣ дар соли 2023 <i>Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом в 2023 г</i> | 18 |
| Мусофиркашонӣ бо нақлиёти барқӣ <i>Перевозка пассажиров троллейбусами</i> | 19 |
| Фиристодани мусофирҳо аз стансияҳои КВД «Роҳи оҳани Тоҷикистон» <i>Отправление пассажиров со станций ГУП «Таджикской железной дороги»</i> | 19 |
| Рафту омади миёнаи мусофирон ба ҳисоби як нафар бо намудҳои нақлиёт <i>Среднее число поездок пассажиров в расчете на одного человека по видам транспорта</i> | 19 |
| Мусофиргардиш бо ҳамаи намудҳои нақлиёт <i>Пассажирооборот по всем видам транспорта</i> | 20 |
| Мусофиргардиши бо нақлиёти автомобилӣ <i>Пассажирооборот автомобильным транспортом</i> | 20 |
| Масофаи миёнаи кашонидани як мусофир бо намудҳои нақлиёт <i>Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта</i> | 20 |

| | |
|---|----|
| Сохтори ҳаракаткунанда | |
| <i>Подвижной состав</i> | 21 |
| Таъмин будани аҳоли бо автомобилҳои сабукрави шахсӣ | |
| <i>Обеспеченность населения легковыми индивидуальными автомобилями</i> | 21 |
| Истифодабарии баъзе намудҳои сохтори ҳаракаткунандаи боркашии КВД «Роҳи оҳани Тоҷикистон» | |
| <i>Использование отдельных видов рабочего грузового подвижного состава ГУП «Таджикской железной дороги»</i> | 22 |
| Иҷроиши меъёри вақти истифодабарии сохтори ҳаракаткунандаи боркашии КВД «Роҳи оҳани Тоҷикистон» | |
| <i>Выполнение норм времени использования грузового подвижного состава ГУП Таджикской железной дороги</i> | 22 |
| Таркиби вақти миёнаи гардиши вағони боркаш | |
| <i>Структура среднего времени оборота рабочего грузового вагона</i> | 23 |
| Садама дар роҳҳои мошингард | |
| <i>Происшествия на автомобильных дорогах</i> | 23 |
| Сохтмон | |
| <i>Строительство</i> | 24 |
| Таносуби соҳаҳо дар ҳаҷми умумии маблағгузори асосӣ | |
| <i>Удельный вес отраслей в общем объеме капитальных вложений</i> | 24 |
| Маблағгузорӣ ва ба истифода додани фондҳои асосӣ дар соҳаи нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон | |
| <i>Капитальные вложения и ввод в действие основных фондов в транспорте Республики Таджикистан</i> | 24 |
| Меҳнат дар нақлиёт | |
| <i>Труд в транспорте</i> | 24 |
| II. МАҲСУЛОТ ВА ХИЗМАТИ АЛОҚА | |
| II. ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ СВЯЗИ | |
| Маҳсулот, хизмат ва шумораи корхонаҳои истифодаи умумии алоқа | |
| <i>Продукция, услуги и число предприятий связи общего пользования</i> | 25 |
| Шумораи иттиҳодияҳо, корхонаҳо ва шӯъбаҳои онҳо дар соҳаи хизматрасонӣ ба муштариёни алоқаи истифодаи умум | |
| <i>Число объединений, предприятий и их подразделений по обслуживанию клиентов связи общего пользования</i> | 26 |
| Таъминоти аҳоли бо иттиҳодияҳо, корхонаҳои истифодаи умумии хизматрасонӣ ба муштариёни соҳаи алоқа | |
| <i>Обеспеченность населения объединениями, предприятиями и их подразделениями по обслуживанию клиентов связи общего пользования</i> | 26 |
| Шумора ва ғунҷоиши стансияҳои телефонии истифодаи умум | |
| <i>Число и емкость телефонных станций общего пользования</i> | 27 |
| Истифодабарандагони хизматҳои навини алоқа | |
| <i>Пользователи новыми услугами связи</i> | 27 |
| Шумораи дастгоҳҳои телефонии асосии шабакаи телефонии истифодаи умум | |
| <i>Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования</i> | 28 |

| | |
|--|----|
| Шумораи дастгоҳҳои телефони хонагии шабакаи телефони истифодаи умум дар тақсими минтақавӣ <i>Число домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования, или имеющих на нее выход в разрезе регионов</i> | 29 |
| Таъминоти аҳолии шаҳру деҳот бо дастгоҳҳои телефони хонагии шабакаи истифодаи умум <i>Обеспеченность городского и сельского населения домашними телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования</i> | 30 |
| Шумораи аризаҳои қонённашуда барои васли дастгоҳҳои телефони хонагӣ <i>Число не удовлетворенных заявлений на установку домашних телефонных аппаратов.....</i> | 31 |
| Миқдори васлаҳои шабакаи радишунавони ноқилии Хадамоти алоқаи назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шаҳру деҳот <i>Число розеток радиопроводной сети Службы связи при Правительстве Республики Таджикистан в городской и сельской местности</i> | 31 |
| Дарозии шабакаи радишунавони истифодаи умум <i>Длина радиопроводной сети общего пользования.....</i> | 32 |
| Таносуби шабакаи кабелӣ дар дарозии умумии шабакаи радишунавони истифодаи умум <i>Удельный вес кабельной сети в общей длине радиопроводной сети общего пользования...</i> | 32 |
| Меҳнат дар алоқа <i>Труд в связи.....</i> | 32 |

I. МАҲСУЛОТ ВА ХИЗМАТҲОИ НАҚЛИЁТ
I. ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ ТРАНСПОРТА
Индекси ҳаҷми боркашонӣ бо нақлиёти истифодаи умум
дар мамлакатҳои Иттиҳоди Давлатҳои Мустақил
(бо фоиз нисбат ба соли гузашта)
Индекс объема перевозок грузов транспортом общего пользования
по странам Содружества Независимых Государств
(в % к предыдущему году)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Тоҷикистон | 99,2 | 94,2 | 111,3 | 116,0 | 127,4 | 116,9 | Таджикистан |
| Озарбойҷон | 102,3 | 102,9 | 75,0 | 100,8 | 114,3 | - | Азербайджан |
| Арманистон | 103,2 | 98,2 | 102,0 | 122,2 | 112,1 | - | Армения |
| Белорус | 104,8 | 93,7 | 93,0 | 99,4 | - | - | Беларусь |
| Қазоқистон | 102,9 | 103,6 | 102,0 | 100,7 | 105,0 | - | Казахстан |
| Қирғизистон | 103,3 | 103,6 | 78,0 | 115,8 | 129,9 | - | Кыргызстан |
| Молдова | 109,4 | 96,3 | 87,0 | 117,8 | 104,0 | - | Молдова |
| Русия | 101,5 | 95,3 | 96,0 | 102,5 | 114 | - | Россия |
| Туркманистон | 103,0 | 103,0 | 101,0 | 103,0 | 103,0 | - | Туркменистан |
| Ўзбекистон | 108,3 | 106,5 | 105,0 | 103,0 | 100,3 | - | Узбекистан |
| Украина | 98,6 | 109,1 | 89,0 | 107,9 | - | - | Украина |

Ҳаҷми боркашонӣ бо ҳама намудҳои нақлиёт¹⁾
Перевозка грузов всеми видами транспорта¹⁾

(ҳазор тонна – тысяч тонн)

| | Ҳама намудҳои нақлиёт <i>Все виды транспорта</i> | аз он ҷумла: <i>в том числе:</i> | | |
|-------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| | | роҳи оҳан <i>железнодорожный</i> | автомобилӣ ²⁾ <i>автомобильный²⁾</i> | ҳавой <i>авиационный</i> |
| 2018 | 89607,2 | 5348,1 | 84257,6 | 1,5 |
| 2019 | 85394,6 | 5798,8 | 79594,7 | 1,1 |
| 2020 | 85381,9 | 6305,3 | 79075,8 | 0,7 |
| 2021 | 94611,8 | 5709,9 | 88900,9 | 0,9 |
| 2022 | 113941,4 | 6104,2 | 107836,3 | 0,8 |
| 2023 | 120576,1 | 6451,0 | 114124,1 | 0,8 |

1) бо назардошти нақлиёти байналхалқӣ

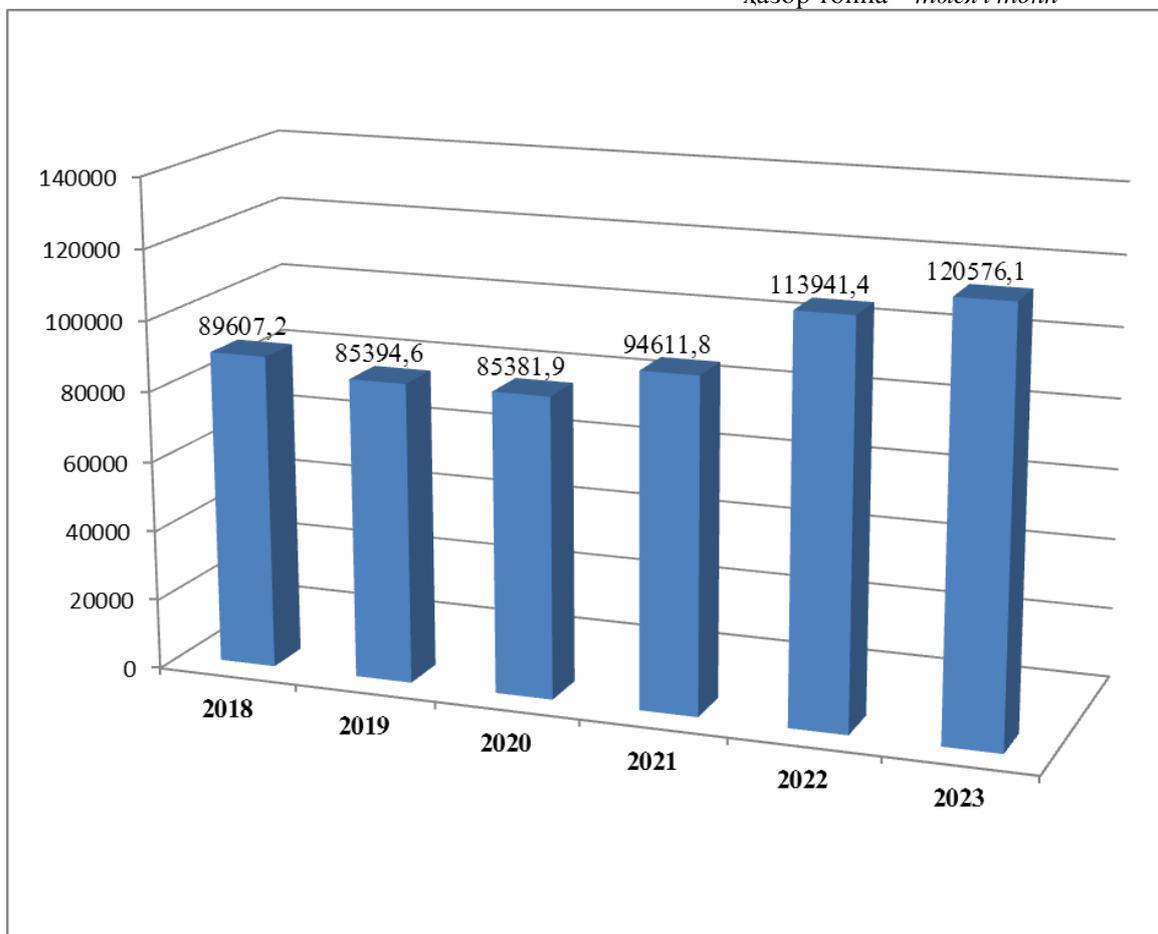
1) с учётом международного транспорта

2) нақлиёти автомобилӣ ҳамаи вазорату идораҳо

2) автомобильный транспорт всех министерств, ведомств и автотранспорт физических лиц

Ҳаҷми боркашонӣ бо ҳама намудҳои нақлиёт
Перевозка грузов всеми видами транспорта

ҳазор тонна – тысяч тонн



Фиристодани баъзе намудҳои бор тавассути нақлиёти роҳи оҳан
Отправление отдельных видов грузов железнодорожным транспортом

(ҳазор тонна- тысяч тонн)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| Ҳамаи борҳо | 1388,6 | 1288,5 | 1265,0 | 981,0 | 1334,2 | 817,3 | Всего грузов |
| аз онҳо: | | | | | | | из них: |
| ангиштсанг | - | - | - | 2,4 | 0,3 | 42,6 | каменный уголь |
| маҳсулоти нафтӣ | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | нефтепродукты |
| семент | 737,9 | 558,2 | 615,9 | 333,1 | 450,9 | 203,1 | цемент |
| чубу тахта | 0,4 | 1,1 | 0,4 | - | - | 0,7 | лесоматериалы |
| ғалла ва | | | | | | | зерно и продукты |
| орду ярма | 0,3 | 1,0 | 3,8 | 6,2 | 4,3 | 6,1 | перемола |
| пахта | 6,5 | 2,3 | 4,7 | 15,6 | 35,4 | 10,8 | хлопок |
| борҳои дигар | 643,2 | 725,9 | 640,2 | 623,6 | 843,3 | 554,0 | прочие грузы |

**Ҳаҷми боркашонӣ тавассути нақлиёти автомобилӣ¹⁾
Перевозка грузов автомобильным транспортом¹⁾**

(ҳазор тонна - *тысяч тонн*)

| | Ҳамагӣ ²⁾ <i>Всего²⁾</i> | ВМКБ <i>ГБАО</i> | ВИЛОЯТИ Суғд <i>Согдийская</i> <i>область</i> | ВИЛОЯТИ Хатлон <i>Хатлонская</i> <i>область</i> | ш.Душанбе <i>г.Душанбе</i> | НТЧ <i>РРП</i> |
|-------------|---|---------------------|--|--|-------------------------------|-------------------|
| 2018 | 84257,6 | 796,7 | 23947,9 | 24597,6 | 8298,5 | 26616,9 |
| 2019 | 79594,7 | 753,5 | 22487,2 | 25341,8 | 8828,6 | 22183,6 |
| 2020 | 79075,8 | 472,4 | 22810,2 | 27377,2 | 9849,1 | 18566,9 |
| 2021 | 88900,9 | 985,0 | 27320,5 | 30107,4 | 11366,7 | 19121,3 |
| 2022 | 107836,3 | 1033,5 | 32638,2 | 33997,5 | 19622,8 | 20544,3 |
| 2023 | 114124,1 | 980,8 | 33300,9 | 42076,9 | 19608,8 | 18156,7 |

1) бо назардошти нақлиёти байналхалқӣ
2) нақлиёти автомобилии ҳамаи вазорату идораҳо ва шахсони воқеӣ

1) с учётом международного транспорта
2) автомобильный транспорт всех министерств, ведомств и автотранспорт физических лиц

**Боргардиш аз рӯи ҳамаи намудҳои нақлиёт¹⁾
Грузооборот по всем видам транспорта¹⁾**

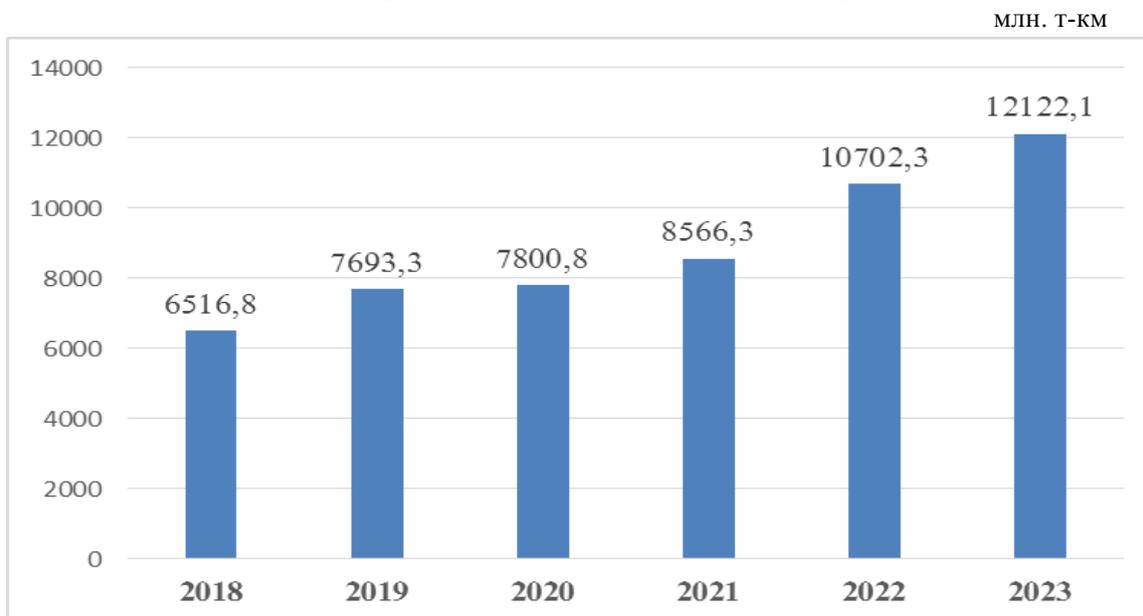
(млн. т-км)

| | Ҳама намудҳои нақлиёт <i>Все виды транспорта</i> | аз он ҷумла: | | |
|-------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| | | роҳи оҳан <i>железнодорожный</i> | автомобилӣ ²⁾ <i>автомобильный²⁾</i> | ҳавоӣ <i>авиационный</i> |
| 2018 | 6516,8 | 222,8 | 6289,7 | 4,3 |
| 2019 | 7693,3 | 231,7 | 7457,7 | 3,9 |
| 2020 | 7800,8 | 273,4 | 7525,6 | 1,8 |
| 2021 | 8566,3 | 253,2 | 8310,3 | 2,8 |
| 2022 | 10702,3 | 274,1 | 10426,3 | 1,9 |
| 2023 | 12122,1 | 303,9 | 11815,7 | 2,4 |

1) бо назардошти нақлиёти байналхалқӣ
2) нақлиёти автомобилии ҳамаи вазорату идораҳо ва шахсони воқеӣ

1) с учётом международного транспорта
2) автомобильный транспорт всех министерств, ведомств и автотранспорт физических лиц

**Боргардиш аз рӯи ҳамаи намудҳои нақлиёт
Грузооборот по всем видам транспорта**



**Боргардиш бо тавассути нақлиёти автомобилӣ¹
Грузооборот автомобильным транспортом¹⁾**

(МЛН. Т-КМ)

| | Ҳамагӣ ² Всего ² | ВМКБ ГБАО | ВИЛОЯТИ Суғд Согдийская область | ВИЛОЯТИ Хатлон Хатлонская область | ш.Душанбе г.Душанбе | НТҚ РРП |
|-------------|---|--------------|--|--|------------------------|------------|
| 2018 | 6289,7 | 301,3 | 2462,6 | 1821,7 | 491,4 | 1212,7 |
| 2019 | 7457,7 | 329,3 | 3168,6 | 2112,6 | 492,5 | 1354,7 |
| 2020 | 7525,6 | 226,8 | 2855,3 | 2406,1 | 711,0 | 1326,4 |
| 2021 | 8310,3 | 404,9 | 3004,7 | 2622,7 | 744,8 | 1533,2 |
| 2022 | 10426,3 | 413,7 | 3402,4 | 3884,3 | 797,9 | 1928,0 |
| 2023 | 11815,7 | 702,9 | 3953,3 | 4239,9 | 702,9 | 2079,9 |

1) бо назардошти нақлиёти байналхалқӣ
2) нақлиёти автомобилӣ ҳамаи вазорату идораҳо
ва шахсонӣ воқеӣ

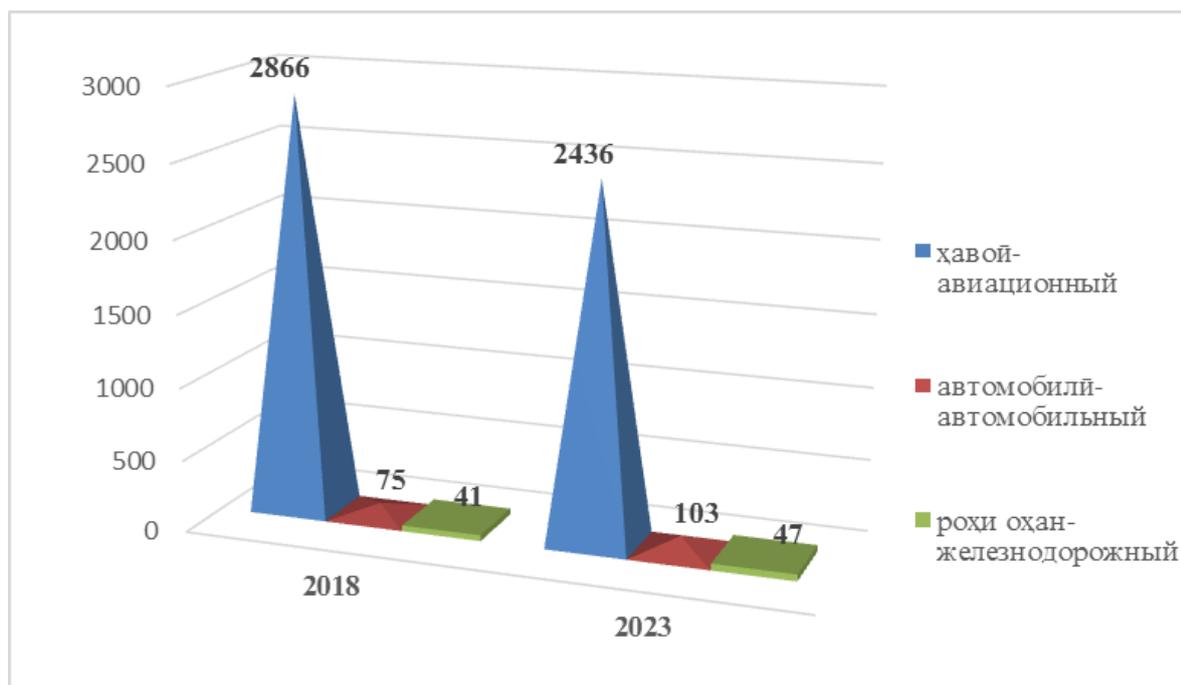
1) с учётом международного транспорта
2) автомобильный транспорт всех министерств,
ведомств и автотранспорт физических лиц

Масофаи миёнаи кашонидани 1 тонна бор бо намудҳои нақлиёт
Среднее расстояние перевозки одной тонны грузов по видам транспорта

(километр)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| Ҳамаи нақлиёт | 73 | 90 | 91 | 91 | 94 | 100 | Весь транспорт |
| аз он ҷумла: | | | | | | | <i>в том числе:</i> |
| роҳи оҳан | 41 | 40 | 43 | 44 | 44 | 47 | <i>железнодорожный</i> |
| Автомобилӣ | 75 | 94 | 95 | 94 | 97 | 103 | <i>автомобильный</i> |
| Ҳавоӣ | 2866 | 3545 | 2616 | 2953 | 2375 | 2436 | <i>авиационный</i> |

Масофаи миёнаи кашонидани 1 тонна бор бо намудҳои нақлиёт
Среднее расстояние перевозки одной тонны грузов по видам транспорта



**Индекси ҳаҷми мусофиркашонӣ бо нақлиёти истифодаи умум
дар мамлакатҳои Иттиҳоди Давлатҳои Мустақил (бо фоиз нисбат ба соли гузашта)
Индекс объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования
по странам Содружества Независимых Государств (в процентах к предыдущему году)**

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|-------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|
| Тоҷикистон | 101,3 | 107,2 | 98,9 | 113,2 | 111,2 | 109,8 | Таджикистан |
| Озарбойҷон | 102,3 | 102,9 | 75,0 | 98,0 | 134,0 | - | Азербайджан |
| Арманистон | 103,2 | 98,2 | 102,0 | 152,5 | 148,0 | - | Армения |
| Белорус | 104,8 | 93,7 | 93,0 | 95,2 | 103,9 | - | Беларусь |
| Қазақистон | 102,9 | 103,6 | 102,0 | 127,2 | 117,8 | - | Казахстан |
| Қирғизистон | 103,3 | 103,6 | 78,0 | 119,5 | 103,5 | - | Кыргызстан |
| Молдова | 109,4 | 96,3 | 87,0 | 110,6 | 124,0 | - | Молдова |
| Русия | 101,5 | 95,3 | 96,0 | 111,4 | 105,0 | - | Россия |
| Туркменистон | 103,0 | 103,0 | 101,0 | 93,1 | 101,0 | - | Туркменистан |
| Ўзбекистон | 108,3 | 106,5 | 88,0 | 114,0 | 104,0 | - | Узбекистан |
| Украина | 98,6 | 109,1 | 89,0 | 103,0 | - | - | Украина |

1) Бе назардошти нақлиёти барқӣ ва сабуқрави таксомоторӣ

2) Без учета городского электрического и легкового таксомоторного транспорта

**Мусофиркашонӣ бо ҳамаи намудҳои нақлиёт
Перевозка пассажиров по всем видам транспорта**

(миллион мусофир - миллион пассажиров)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| Ҳамагӣ | 614,5 | 658,1 | 653,7 | 746,8 | 853,7 | 899,3 | Всего |
| аз он ҷумла бо: | | | | | | | в том числе: |
| автомобилӣ | 588,0 | 619,2 | 614,6 | 703,1 | 806,1 | 876,7 | автомобильный |
| таксомотории | | | | | | | легковой |
| сабуқрав | 14,6 | 16,2 | 19,2 | 23,7 | 26,1 | | таксомоторный |
| барқӣ | 10,6 | 21,4 | 19,2 | 19,2 | 20,5 | 21,4 | троллейбусный |
| роҳи оҳан | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | железнодорожный |
| ҳавоӣ | 0,8 | 0,7 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | авиационный |

Мусофиркашонӣ бо нақлиёти автомобилӣ
Перевозка пассажиров автомобильным транспортом

(миллион мусофир - миллион пассажиров)

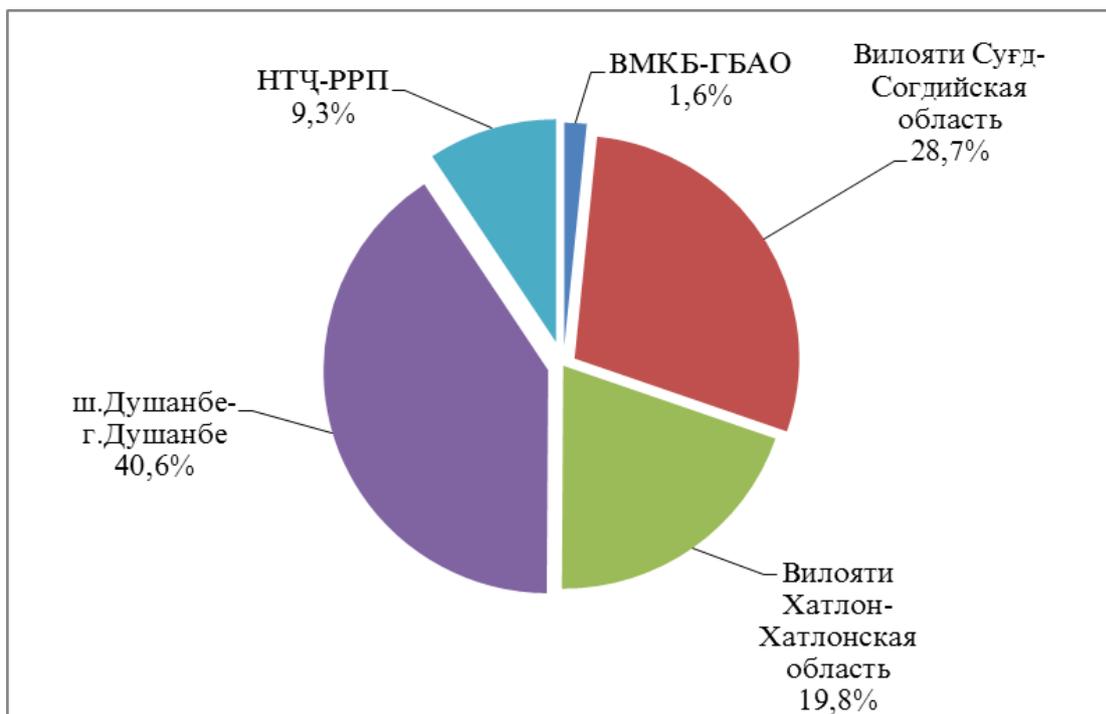
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Ҳамагӣ | 588,0 | 619,2 | 614,6 | 703,1 | 806,1 | 876,7 | Всего |
| аз он ҷумла: | | | | | | | <i>в том числе:</i> |
| ВМКБ | 7,8 | 7,9 | 6,3 | 7,2 | 12,3 | 13,6 | ГБАО |
| Вилояти Суғд | 176,5 | 167,6 | 186,0 | 211,8 | 232,4 | 251,5 | Согдийская область |
| Вилояти Хатлон | 85,0 | 95,9 | 99,6 | 118,4 | 142,6 | 173,6 | Хатлонская область |
| ш. Душанбе | 259,5 | 282,4 | 259,3 | 301,0 | 345,4 | 356,2 | г. Душанбе |
| НТҚ | 59,2 | 65,4 | 63,3 | 64,7 | 73,4 | 81,9 | РРП |

Сохтори мусофиркашонӣ бо нақлиёти автомобилӣ дар соли 2023

(бо назардошти нақлиёти хусусӣ)

Структура перевозки пассажиров автомобильным транспортом в 2023г.

(включая транспорт частных лиц)



Мусофиркашонӣ бо нақлиёти барқӣ
Перевозка пассажиров троллейбусами

(миллион мусофир - миллион пассажиров)

| | Кашонида шудааст, ҳамагӣ <i>Отправлено, всего</i> | аз он ҷумла: | |
|------|---|---------------------------------|--------------------------------|
| | | ш. Душанбе <i>г. Душанбе</i> | ш. Хучанд <i>г. Ходжент</i> |
| 2018 | 10,6 | 10,6 | X |
| 2019 | 21,4 | 21,4 | X |
| 2020 | 19,2 | 19,2 | X |
| 2021 | 19,2 | 19,2 | X |
| 2022 | 20,5 | 20,5 | X |
| 2023 | 21,4 | 21,4 | X |

Фиристодани мусофирҳо аз стансияҳои КВД «Роҳи оҳани Тоҷикистон»
Отправление пассажиров со станций ГУП «Таджикской железной дороги»

(аз рӯи самтҳо, ҳаз. мусофир - по видам сообщения, тысяч пассажиров)

| | Ҳамагӣ <i>Всего</i> | аз он ҷумла: | |
|------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| | | дуррав <i>дальнего следования</i> | наздишаҳрӣ <i>пригородным</i> |
| 2018 | 448,7 | 75,3 | 373,4 |
| 2019 | 442,1 | 67,1 | 375,0 |
| 2020 | 391,9 | 18,6 | 373,3 |
| 2021 | 381,4 | 7,8 | 373,6 |
| 2022 | 395,1 | 21,5 | 373,6 |
| 2023 | 395,1 | 47,6 | 347,5 |

Рафту омади миёнаи мусофирон ба ҳисоби
як нафар бо намудҳои нақлиёт
Среднее число поездок пассажиров
в расчёте на одного человека по видам транспорта

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|
| Нақлиёт - | | | | | | | Транспорт- |
| ҳамагӣ | 67,4 | 70,7 | 69,5 | 76,2 | 85,5 | 88,5 | всего |
| аз он ҷумла бо: | | | | | | | в том числе: |
| автомобилӣ | 64,5 | 66,5 | 65,3 | 71,7 | 80,7 | 86,3 | автомобильный |
| таксомотори | | | | | | | легковой |
| сабукрав | 1,6 | 1,7 | 2,0 | 2,4 | 2,6 | 3,2 | таксомоторный |
| барқӣ | 1,2 | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | троллейбусный |
| роҳи оҳан | 0,05 | 0,06 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,5 | железнодорож- |
| хавоӣ | 0,1 | 0,1 | 0,03 | 0,04 | 0,05 | 0,7 | ный |
| | | | | | | | авиационный |

**Мусофиргардиш бо ҳамаи намудҳои нақлиёт
Пассажи́рооборот по всем видам транспорта**

(млн. мусофир-километр - млн. пассажиров-километров)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| Нақлиёт-ҳамагӣ | 9477,2 | 9264,6 | 8244,7 | 9079,9 | 10361,9 | 11625,8 | Транспорт- Всего |
| аз он ҷумла: | | | | | | | <i>в том числе:</i> |
| автомобилӣ | 7040,9 | 7110,3 | 7155,1 | 7871,6 | 8478,3 | 9114,9 | <i>автомобильный</i> |
| таксомотори сабукрав | 113,3 | 133,6 | 195,8 | 272,5 | 332,2 | 398,9 | <i>легковой таксомоторный</i> |
| барқӣ | 48,7 | 79,2 | 71,0 | 71,1 | 76,5 | 80,3 | <i>троллейбусный</i> |
| роҳи оҳан | 33,2 | 28,1 | 21,4 | 20,6 | 21,3 | 23,3 | <i>железнодорож- ный</i> |
| ҳавоӣ | 2241,1 | 1913,4 | 801,4 | 844,1 | 1453,6 | 2007,4 | <i>авиационный</i> |

**Мусофиргардиш бо нақлиёти автомобилӣ (бе назардошти таксомотори сабукрав)
Пассажи́рооборот автомобильного транспорта (без учета легкового таксомоторного)**

(млн. мусофир-км - млн. пасс. км)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
| Ҳамагӣ | 7040,9 | 7110,3 | 7155,1 | 7871,6 | 8478,3 | 9514,8 | Всего |
| аз он ҷумла: | | | | | | | <i>в том числе:</i> |
| ВМКБ | 148,5 | 150,0 | 141,1 | 155,5 | 212,8 | 246,0 | <i>ГБАО</i> |
| Вилояти Суғд | 2619,3 | 2433,0 | 2429,0 | 2600,4 | 2894,8 | 3300,1 | <i>Согдийская область</i> |
| Вилояти Хатлон | 1270,3 | 1529,0 | 1762,2 | 2196,3 | 2437,9 | 2593,9 | <i>Хатлонская область</i> |
| ш. Душанбе | 1456,2 | 1604,3 | 1565,1 | 1764,0 | 1609,7 | 1861,3 | <i>г. Душанбе</i> |
| НТЧ | 1546,6 | 1394,0 | 1257,8 | 1155,4 | 1323,1 | 1513,6 | <i>РРП</i> |

**Масофаи миёнаи кашонидани як мусофир бо намудҳои нақлиёт
Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта**

(километр)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------|
| Нақлиёт-ҳамагӣ | 15,4 | 14,1 | 12,6 | 12,2 | 12,1 | 12,9 | Транспорт- всего |
| аз он ҷумла бо: | | | | | | | <i>в том числе:</i> |
| автомобилӣ | 12,0 | 11,5 | 11,6 | 11,2 | 9,9 | 10,9 | <i>автомобильный</i> |
| таксомотори сабукрав | 7,8 | 8,2 | 10,2 | 11,5 | 12,7 | 12,4 | <i>легковой таксомоторный</i> |
| барқӣ | 4,6 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | <i>троллейбусный</i> |
| роҳи оҳан | 66,4 | 46,8 | 48,2 | 46,4 | 42,6 | 51,1 | <i>железнодорож- ный</i> |
| ҳавоӣ | 2801,4 | 2733,4 | 2725,8 | 2221,3 | 2907,2 | 2566,7 | <i>авиационный</i> |

СОҲТОРИ ҲАРАКАТКУНАНДА ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Таъмин будани аҳоли бо автомобилҳои сабукрави шахсӣ

(ба ҳисоби 1000 нафар аҳолии доимӣ, адад)

Обеспеченность населения легковыми индивидуальными автомобилями

(в расчете на 1000 человек постоянного населения, штук)

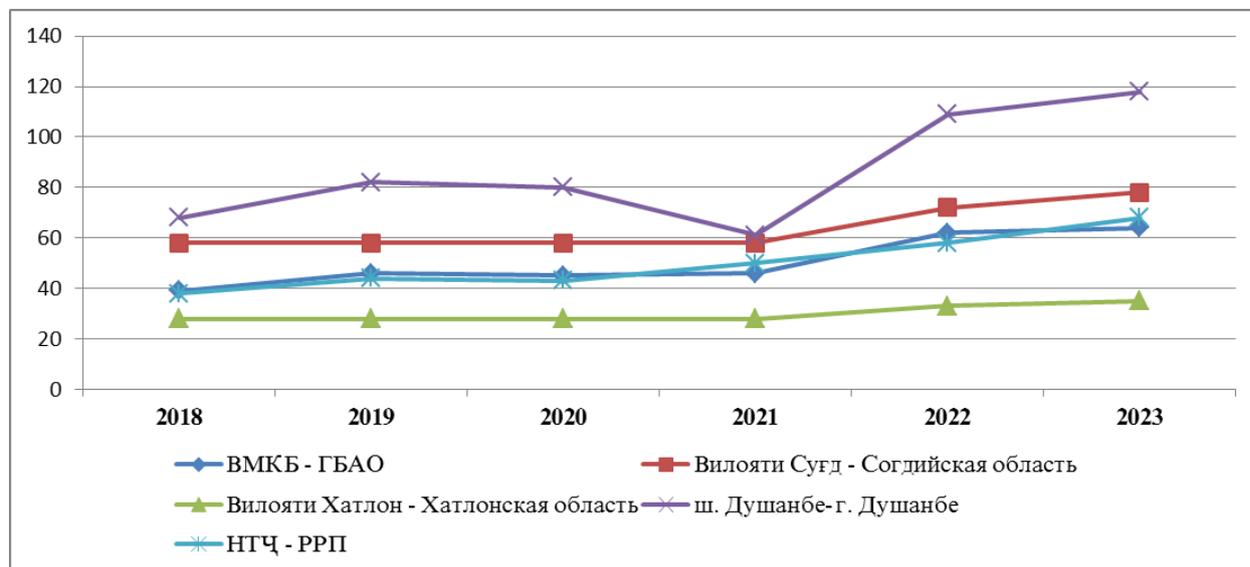
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|----------------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| Ҳамагӣ | 43 | 46 | 45 | 46 | 59 | 66 | <i>Всего</i> |
| аз он ҷумла: | | | | | | | <i>в том числе:</i> |
| ВМКБ | 39 | 46 | 45 | 46 | 62 | 64 | <i>ГБАО</i> |
| Вилояти Сугд | 58 | 58 | 58 | 58 | 72 | 78 | <i>Согдийская область</i> |
| Вилояти Хатлон | 28 | 28 | 28 | 28 | 33 | 35 | <i>Хатлонская область</i> |
| ш. Душанбе | 68 | 82 | 80 | 61 | 109 | 118 | <i>г. Душанбе</i> |
| НТҚ | 38 | 44 | 43 | 50 | 58 | 68 | <i>РРП</i> |

Таъмин будани аҳоли бо автомобилҳои сабукрави шахсӣ

(ба ҳисоби 1000 нафар аҳолии доимӣ, адад)

Обеспеченность населения легковыми индивидуальными автомобилями

(в расчете на 1000 человек постоянного населения, штук)



**Истифодабарии баъзе намудҳои сохтори ҳаракаткунандаи
боркашии қори ҚВД «Роҳи оҳани Тоҷикистон»
Использование отдельных видов рабочего грузового
подвижного состава ГУП «Таджикской железной дороги»**

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|--|------|------|------|------|------|------|--|
| Маҳсулнокии локомотивҳо, ҳаз.т- км. брутто | 415 | 490 | 525 | 501 | 516 | 555 | Производительность локомо-тивов, тыс. т-км. брутто |
| Вазни қиёсии бе бор дар ҳаракат будан нисбат ба ҳаракати умумии тамоми сохтори ҳаракат-кунанда, фоиз | 49 | 50 | 51 | 50 | 50 | 51 | Удельный вес пробега без груза в общем пробеге подвижного состава, % |
| Суръати ҳаракати ҳаттии сохтори ҳаракаткунанда, км/соат қаторҳо (қитъавӣ) | 29 | 31 | 32 | 30 | 30 | 29 | Линейная скорость движения подвижного состава, км/час поездов (участковая) |
| Суръати ҳаракати техникий сохтори ҳаракаткунанда, км/соат қатора | 37 | 38 | 37 | 36 | 36 | 35 | Техническая скорость движения подвижного состава, км/час поездов |

**Иҷроиши меъёри вақти истифодабарии сохтори
ҳаракаткунандаи боркаши ҚВД «Роҳи оҳани Тоҷикистон»
Выполнение норм времени использования грузового
подвижного состава ГУП «Таджикской железной дороги»**

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|--|
| Вақти миёнаи гардиши қатора, соат: | 48,5 | 54,0 | 52,6 | 52,5 | 46,8 | 60,7 | Среднее время оборота вагона, часов: по норме фактически |
| аз рӯи меъёр воқеӣ | 55,7 | 53,8 | 62,8 | 57,8 | 71,0 | 87,8 | |

Таркиби вақти миёнаи гардиши вағони боркаши қорӣ
Структура среднего времени оборота рабочего грузового вагона

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|--|------|------|------|------|------|------|--|
| Вақти миёнаи гардиши қаторай боркаш: шабонарӯз | 2,32 | 2,24 | 2,62 | 2,41 | 2,96 | 3,67 | <i>Среднее время оборота грузового вагона: суток</i> |
| соат | 55,7 | 53,8 | 62,8 | 57,8 | 71,0 | 87,8 | <i>часов</i> |
| аз он ҷумла: | | | | | | | <i>в том числе:</i> |
| дар ҳаракат | 2,13 | 2,17 | 2,40 | 2,48 | 2,47 | 2,73 | <i>в движении</i> |
| интизорӣ дар истгоҳҳои фосилавӣ | 0,55 | 0,47 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,53 | <i>в простоях на промежуточных станциях</i> |
| интизорӣ дар амалиётҳои борборкунӣ | 40,5 | 38,7 | 40,1 | 37,7 | 45,9 | 50,2 | <i>в простоях под грузовыми операциями</i> |
| интизорӣ дар истгоҳҳои техникӣ | 12,9 | 13,4 | 20,8 | 18,2 | 23,6 | 34,6 | <i>в простоях на технических станциях</i> |

Садама дар роҳҳои мошингард
Происшествия на автомобильных дорогах

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------|
| Шумораи садама, воҳид | 1285 | 1212 | 1109 | 1102 | 1096 | 1111 | <i>Число происшествий, единиц</i> |
| Одам талаф шуд | 395 | 391 | 376 | 395 | 416 | 519 | <i>Погибло, человек</i> |
| Одам захмдор шуд | 1357 | 1314 | 1263 | 1218 | 1197 | 1179 | <i>Получило ранение, человек</i> |

СОХТМОН - СТРОИТЕЛЬСТВО**Ҳаносуби соҳаҳо дар ҳаҷми умумии маблағгузории асосӣ**
Удельный вес отраслей в общем объеме капитальных вложений

(ба ҳисоби фоиз - в процентах)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Ҳамагӣ сармоягузорҳои асосӣ аз он ҷумла: | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | <i>Всего капитальных вложений</i> |
| Саноат | 59,7 | 48,9 | 48,2 | 37,5 | 34,4 | 40,5 | <i>в том числе: промышленность</i> |
| кишоварзӣ | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | <i>сельское хозяйство</i> |
| Соҳтмон | 12,1 | 7,6 | 15,4 | 10,0 | 9,6 | 11,6 | <i>строительство</i> |
| нақлиёт | 8,6 | 8,4 | 9,2 | 10,7 | 11,8 | 14,1 | <i>транспорт</i> |
| соҳтмони манзил (бо назардошти соҳтмони хусусӣ) | 5,8 | 14,0 | 20,2 | 18,2 | 17,6 | 20,5 | <i>жилищное строительство (включая индивидуальное строительство)</i> |

Маблағгузорӣ ва ба истифода додани фондҳои асосӣ дар соҳаи нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон**Капитальные вложения и ввод в действие основных фондов в транспорте Республики Таджикистан**

(бо нархҳои ҳақиқии соҳаи мувофиқ, ҳаз. сомони - в фактических ценах соответствующих лет, тыс. сомони)

| | Маблағгузорӣ <i>Капитальные вложения</i> | Ба истифода додани фондҳои асосӣ <i>Ввод в действие основных фондов</i> |
|-------------|---|--|
| 2018 | 1152058 | 350054 |
| 2019 | 1049319 | 1134654 |
| 2020 | 1084882 | 1324038 |
| 2021 | 1612246 | 268460 |
| 2022 | 1971309 | 248969 |
| 2023 | 2912246 | 453438 |

МЕҲНАТ ДАР НАҚЛИЁТ
ТРУД В ТРАНСПОРТЕ

| | Шумораи коргарони кироя, ҳазор нафар <i>Численность работников, работающих по найму, тыс. человек</i> | Маоши миёнаи моҳонаи номиналӣ, сомони <i>Среднемесячная номинальная заработная плата, сомони</i> |
|-------------|--|---|
| 2018 | 16,9 | 2044,99 |
| 2019 | 17,1 | 1960,95 |
| 2020 | 16,7 | 1557,65 |
| 2021 | 17,0 | 1922,47 |
| 2022 | 17,4 | 2395,39 |
| 2023 | 17,0 | 2778,72 |

II. МАҲСУЛОТ ВА ХИЗМАТИ АЛОҚА
II. ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ СВЯЗИ

Маҳсулот, хизмат ва шумораи корхонаҳои алоқаи истифодаи умум
Продукция, услуги и число предприятий связи общего пользования

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| Даромадҳо аз фаъолияти асосии алоқа (бо нархҳои соҳаи мувофиқ), млн. сомонӣ | 2263,0 | 2613,4 | 2730,3 | 3150,9 | 3625,6 | 3980,9 | <i>Доходы от основной деятельности связи (в ценах соответ. лет), млн. сомони</i> |
| аз он ҷумла: даромади хизматҳои алоқа | 263,1 | 267,5 | 176,2 | 167,2 | 196,7 | 187,3 | <i>в том числе: доходы службы связи</i> |
| Рӯзнома ва маҷалла, млн. дона | 26,6 | 27,0 | 11,9 | 9,1 | 9,8 | 10,2 | <i>Газеты и журналы, млн. экз.</i> |
| Мактубҳо, млн. дона | 0,2 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | <i>Письма, млн. штук</i> |
| Мактуб ва бандероли қимматнок, ҳаз. дона | 9,2 | 10,5 | 6,7 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | <i>Письма, бандероли ценные, тыс. штук</i> |
| Посилка, ҳаз. дона | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | <i>Посылки, тыс. штук</i> |
| Телеграмма фириастодашуд, ҳаз. дона | 22,3 | 23,9 | 18,5 | 25,2 | 26,0 | 23,4 | <i>Отправлено телеграмм, тыс. штук</i> |
| Шумораи мулоқоти телефонии байнишаҳрӣ, млн. | 8,0 | 5,0 | 5,0 | 3,4 | 2,5 | 1,6 | <i>Предоставлено междугородных телефонных разговоров, млн.</i> |
| Шумораи иттиҳодияҳо, корхонаҳо ва шӯъбаҳои онҳо дар соҳаи хизматрасонӣ ба муштарӣҳои алоқаи истифодаи умум (дар охири сол), адад | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 470 | <i>Число объединений, предприятий и их подразделений по обслуживанию клиентов связи общего пользования (на конец года), ед.</i> |
| аз он ҷумла: дар деҳот | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | <i>в том числе: в сельской местности</i> |

**Шумораи иттиҳодияҳо, корхонаҳо ва шӯъбаҳои онҳо дар соҳаи хизматрасонӣ
ба муштарӣни алоқаи истифодаи умум
Число объединений, предприятий и их подразделений по обслуживанию
клиентов связи общего пользования**

(дар охири сол, адад - на қонеҷ года, единица)

| | Ҳамагӣ <i>Всего</i> | аз он ҷумла: | | | | |
|-------------|------------------------|---------------------|--|--|---------------------------------|-------------------|
| | | ВМКБ <i>ГБАО</i> | вилояти Суғд <i>Согдийская область</i> | вилояти Хатлон <i>Хатлонская область</i> | ш. Душанбе <i>г. Душанбе</i> | НТҚ <i>РРП</i> |
| 2018 | 490 | 40 | 162 | 135 | 25 | 128 |
| 2019 | 490 | 40 | 162 | 135 | 25 | 128 |
| 2020 | 490 | 40 | 162 | 135 | 25 | 128 |
| 2021 | 490 | 40 | 162 | 135 | 25 | 128 |
| 2022 | 490 | 40 | 162 | 135 | 25 | 128 |
| 2023 | 470 | 40 | 142 | 135 | 25 | 128 |

**Таъминоти аҳоли бо иттиҳодияҳо, корхонаҳои истифодаи умуми хизматрасонӣ ба
муштарӣни соҳаи алоқа
Обеспеченность населения объединениями, предприятиями и их подразделениями
по обслуживанию клиентов связи общего пользования**

(дар охири сол, ба 100000 аҳоли - на қонеҷ года, на 100000 населения)

| | Ҳамагӣ <i>Всего</i> | аз он ҷумла: | | | | |
|-------------|------------------------|---------------------|--|--|------------------------------------|-------------------|
| | | ВМКБ <i>ГБАО</i> | вилояти Суғд <i>Согдийская область</i> | Вилояти Хатлон <i>Хатлонская область</i> | ш. Душанбе <i>г. Душанбе</i> | НТҚ <i>РРП</i> |
| 2018 | 5 | 18 | 6 | 4 | 3 | 6 |
| 2019 | 5 | 17 | 6 | 4 | 3 | 6 |
| 2020 | 5 | 16 | 6 | 4 | 3 | 6 |
| 2021 | 5 | 16 | 6 | 4 | 3 | 6 |
| 2022 | 5 | 16 | 6 | 4 | 3 | 6 |
| 2023 | 5 | 16 | 6 | 4 | 3 | 6 |

Шумора ва ғунҷоиши стансияҳои телефони истифодаи умум
Число и емкость телефонных станций общего пользования

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|---|------|------|------|------|------|------|---|
| Шумораи стансияҳои телефонӣ, воҳид аз он ҷумла: | 159 | 157 | 158 | 157 | 156 | 156 | Число телефонных станций, единиц в том числе: |
| дар шаҳр | 101 | 101 | 102 | 101 | 101 | 101 | городских |
| дар деҳот | 58 | 56 | 56 | 56 | 55 | 55 | сельских |
| Ғунҷоиши стансияҳои телефонӣ, ҳаз. рақам аз он ҷумла: | 401 | 421 | 412 | 411 | 409 | 408 | Емкость телефонных станций, тыс. номеров в том числе: |
| дар шаҳр | 360 | 380 | 371 | 370 | 368 | 368 | городских |
| дар деҳот | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 40 | сельских |

Истифодабарандагони хизматҳои навини алоқа

(тибқи маълумоти Хадамоти алоқаи назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон ба ҳолати 1.01.2024 с., адад)

Пользователи новыми услугами связи

(по данным Службы связи при Правительстве Республики Таджикистан по состоянию на 01.01.2024г., единицы)

| ширкатҳо | шумораи муштариёни интернет количество пользователей интернет | шумораи муштариёни алоқаи мобилӣ количество пользователей мобильной связью | компания |
|---------------------------|--|---|---------------------------|
| ҚСП «ТТ-Mobile» | 1798584 | 1333123 | ЗАО «ТТ-Mobile» |
| ҚДММ «Tcell» | 2664651 | 1351705 | ООО «Tcell» |
| ҚДММ «Интерком» | ---- | 996 | ООО «Интерком» |
| ҚДММ «Вавилон - Т» | ---- | 30231 | ООО «Вавилон - Т» |
| ҚДММ «Вавилон - Мобайл» | 1880975 | 989543 | ООО «Вавилон - Мобайл» |
| ҚДММ «Истэра» | ---- | 173 | ООО «Истэра» |
| ҚДММ «Таком» | | | ООО «Таком» Зет |
| Зет мобайл | 967888 | 394046 | мобайл |
| ҚСП «Телеком технолоҷӣ» | ---- | 5790 | ЗАО «Телеком технолоҷӣ» |
| ҚДММ "Сатурн-онлайн" | | | ООО «Сатурн-онлайн» |
| ҚСШК «Тоҷиктелеком» | 275230 | 36737 | ООО «Тоҷиктелеком» |
| ҚДММ «Ошно груп» | ---- | 39 | ООО «Ошно груп» |
| ҚДММ «Тоҷикмобайл» (Анор) | 90777 | 64591 | ООО «Таджикмобайл» (Анор) |
| ҚСП «О – Мобайл» | 240573 | 107401 | ЗАО «О – Мобайл» |
| Асотсиатсия Тарена | ---- | 65000 | Ассоциация «Тарена» |
| Ҳамагӣ | 7918678 | 4379375 | Всего |

**Шумораи дастгоҳҳои телефонии асосии шабакаи телефонии
истифодаи умум**

**Число основных телефонных аппаратов телефонной сети
общего пользования**

(дар охири сол, адад - на конец года, штук)

| | Ҳамагӣ Всего | ВМКБ ГБАО | Вилояти Суғд Согдийская область | Вилояти Хатлон Хатлонская область | ш. Душанбе г. Душанбе | НТҚ РРП |
|--|-------------------------|----------------------|--|--|----------------------------------|--------------------|
|--|-------------------------|----------------------|--|--|----------------------------------|--------------------|

Шабакаи телефонии шаҳр ва деҳот
Городская и сельская телефонная сеть

| | | | | | | |
|-------------|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 2018 | 284777 | 10222 | 88256 | 45571 | 115755 | 24973 |
| 2019 | 279780 | 10244 | 88401 | 39829 | 116312 | 24994 |
| 2020 | 277735 | 10194 | 88283 | 37460 | 116684 | 25114 |
| 2021 | 273100 | 10194 | 88283 | 36980 | 116312 | 21331 |
| 2022 | 273100 | 10210 | 88249 | 37480 | 116715 | 20446 |
| 2023 | 274258 | 10220 | 88249 | 37525 | 117265 | 20999 |

Шабакаи телефонии шаҳр
Городская телефонная сеть

| | Ҳамагӣ Всего | ВМКБ ГБАО | Вилояти Суғд Согдийска я область | Вилояти Хатлон Хатлонская область | ш. Душанбе г. Душанбе | НТҚ РРП |
|-------------|-------------------------|----------------------|---|--|----------------------------------|--------------------|
| 2018 | 265291 | 5446 | 80198 | 40964 | 115755 | 22928 |
| 2019 | 260923 | 5468 | 80352 | 35939 | 116312 | 22852 |
| 2020 | 260668 | 5488 | 80371 | 33724 | 116684 | 24401 |
| 2021 | 255013 | 5457 | 80340 | 33872 | 116312 | 18992 |
| 2022 | 252000 | 5504 | 80340 | 32966 | 116715 | 16475 |
| 2023 | 256133 | 5514 | 80285 | 34115 | 117265 | 18954 |

Шабакаи телефонии деҳот
Сельская телефонная сеть

| | Ҳамагӣ Всего | ВМКБ ГБАО | Вилояти Суғд Согдийска я область | Вилояти Хатлон Хатлонская область | ш. Душанбе г. Душанбе | НТҚ РРП |
|-------------|-------------------------|----------------------|---|--|----------------------------------|--------------------|
| 2018 | 19486 | 4776 | 8058 | 4607 | - | 2045 |
| 2019 | 18857 | 4776 | 8049 | 3890 | - | 2142 |
| 2020 | 17067 | 4706 | 7912 | 3736 | - | 713 |
| 2022 | 21100 | 4706 | 7909 | 4514 | - | 3971 |
| 2023 | 18125 | 4706 | 7964 | 3410 | - | 2045 |

**Шумораи дастгоҳҳои телефони хонагии шабакаи
телефони истифодаи умум дар тақсими минтақавӣ
Число домашних телефонных аппаратов телефонной
сети общего пользования, или имеющих на нее
выход в разрезе регионов**

(дар охири сол, дона - на конец года, штук)

| | Ҳамагӣ Всего | ВМКБ ГБАО | Вилояти Суғд Согдийская область | Вилояти Хатлон Хатлонская область | ш. Душанбе г.Душанбе | НТЧ РРП |
|--|-------------------------|----------------------|--|--|---------------------------------|--------------------|
| <u>Шабакаи телефони шаҳр ва деҳот</u> <u>Городская и сельская телефонная сеть</u> | | | | | | |
| 2018 | 243284 | 8169 | 79890 | 37095 | 97777 | 20353 |
| 2019 | 237516 | 8169 | 80047 | 31025 | 97819 | 20456 |
| 2020 | 236312 | 8134 | 79739 | 30512 | 98040 | 19887 |
| 2021 | 229248 | 8136 | 80213 | 28209 | 97129 | 15561 |
| 2022 | 229084 | 8136 | 80213 | 27995 | 97129 | 15609 |
| 2023 | 229778 | 8136 | 79743 | 28576 | 97129 | 16194 |
| <u>Шабакаи телефони шаҳр</u> <u>Городская телефонная сеть</u> | | | | | | |
| | Ҳамагӣ Всего | ВМКБ ГБАО | Вилояти Суғд Согдийская область | Вилояти Хатлон Хатлонская область | ш. Душанбе г.Душанбе | НТЧ РРП |
| 2018 | 227388 | 4389 | 72496 | 33547 | 97777 | 19179 |
| 2019 | 222107 | 4389 | 72647 | 28254 | 97819 | 18998 |
| 2020 | 222507 | 4400 | 72797 | 27916 | 98040 | 19354 |
| 2021 | 214653 | 4402 | 72945 | 25914 | 97129 | 14263 |
| 2022 | 214052 | 4404 | 72945 | 25263 | 97129 | 14311 |
| 2023 | 215112 | 4402 | 72404 | 26281 | 97129 | 14896 |
| <u>Шабакаи телефони деҳот</u> <u>Сельская телефонная сеть</u> | | | | | | |
| 2018 | 15896 | 3780 | 7394 | 3548 | - | 1174 |
| 2019 | 15409 | 3780 | 7400 | 2771 | - | 1458 |
| 2020 | 13805 | 3734 | 6942 | 2596 | - | 533 |
| 2021 | 14595 | 3734 | 7268 | 2295 | - | 1298 |
| 2022 | 15032 | 3734 | 7268 | 2732 | - | 1298 |
| 2023 | 14666 | 3734 | 7339 | 2295 | - | 1298 |

**Таъминоти аҳолии шаҳру деҳот бо дастгоҳҳои телефони
хонагии шабакаи истифодаи умум
Обеспеченность городского и сельского населения
домашними телефонными аппаратами телефонной сети
общего пользования**

(дар охири сол; дона ба 1000 нафар аҳолии доимӣ - на конец года; штук на 1000 человек постоянного населения)

| | Ҳамагӣ Всего | аз он ҷумла: | | | | в том числе: | |
|--|-----------------|--------------|---------------------------------------|--|--------------------------|--------------|--|
| | | ВМКБ ГБАО | Вилояти Суғд Согдийская область | Вилояти Хатлон Хатлонская область | ш. Душанбе г. Душанбе | НТҚ РРП | |
| <u>Аҳолии шаҳру деҳот</u> | | | | | | | |
| <u>Городское и сельское население</u> | | | | | | | |
| 2018 | 29 | 36 | 30 | 11 | 115 | 10 | |
| 2019 | 26 | 36 | 30 | 9 | 113 | 9 | |
| 2020 | 25 | 36 | 30 | 8 | 108 | 8 | |
| 2021 | 25 | 30 | 35 | 10 | 120 | 15 | |
| 2022 | 27 | 30 | 35 | 11 | 120 | 15 | |
| 2023 | 27 | 25 | 30 | 10 | 110 | 10 | |
| <u>Аҳолии шаҳр - Городское население</u> | | | | | | | |
| 2018 | 95 | 145 | 111 | 57,3 | 116 | 71 | |
| 2019 | 91 | 144 | 109 | 47 | 113 | 69 | |
| 2020 | 90 | 144 | 109 | 46 | 108 | 68 | |
| 2021 | 95 | 145 | 110 | 48 | 180 | 90 | |
| 2022 | 96 | 145 | 110 | 48 | 108 | 91 | |
| 2023 | 90 | 140 | 105 | 40 | 100 | 80 | |
| <u>Аҳолии деҳот - Сельское население</u> | | | | | | | |
| 2018 | 2 | 19 | 3 | 1 | - | 0,6 | |
| 2019 | 2 | 19 | 4 | 1 | - | 0,8 | |
| 2020 | 2 | 19 | 4 | 1 | - | 0,6 | |
| 2021 | 2 | 20 | 4 | 2 | - | 2 | |
| 2022 | 2 | 20 | 4 | 2 | - | 2 | |
| 2023 | 2 | 15 | 4 | 2 | - | 2 | |

Шумораи аризаҳои қоньянашуда барои васли дастгоҳҳои телефони хонагӣ
Число неудовлетворенных заявлений на установку домашних телефонных аппаратов
(дар охири сол; воҳид - на қонце года; единица)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|
| Ҳамагӣ | 466 | 380 | 360 | 380 | 230 | 210 | Всего |
| аз онҳо: | | | | | | | из них: |
| СТД – Ҳамагӣ | 420 | 420 | 280 | 280 | 130 | 120 | СТС – Всего |
| аз онҳо: | | | | | | | из них: |
| ба маъюбони гурӯҳи I, | | | | | | | инвалидам I группы, |
| Талаботи умумии аҳоли | | | | | | | участники ВОВ |
| ба дастгоҳҳои телефонӣ, | 2284 | 2513 | 2940 | 2940 | 2490 | 2400 | Общая потребность |
| дона | | | | | | | населения в телефонных |
| Ғайриқаноатмандии | | | | | | | аппаратах, штук |
| аҳоли бо дастгоҳҳои | | | | | | | Неудовлетворенность |
| телефони хонагӣ, фоиз | 20,4 | 15,1 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 10,4 | населения в домашнем |
| | | | | | | | телефонном аппарате (%) |

Миқдори васлақҳои шабақаи радиошунавонии ноқилии
Хадамоти алоқаи назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шаҳру деҳот
Число розеток радиопроводной сети Службы связи при Правительстве Республики
Таджикистан в городской и сельской местности

(дар охири сол; дона - на қонце года; штук)

| | Ҳамагӣ <i>Всего</i> | ВМКБ <i>ГБАО</i> | Вилояти Суғд <i>Согдийская область</i> | Вилояти Хатлон <i>Хатлонская область</i> | НТҚ ва ш. Душанбе <i>РРП и г. Душанбе</i> |
|-------------|------------------------|---------------------|---|---|---|
| 2018 | 1955 | - | 1955 | - | - |
| 2019 | 1955 | - | 1955 | - | - |
| 2020 | 2501 | - | 2501 | - | - |
| 2021 | 2501 | - | 2501 | - | - |
| 2022 | 2501 | - | 2501 | - | - |
| 2023 | 2501 | - | 2501 | - | - |

Дарозии шабакаи радиошуновони истифодаи умум
Длина радиопроводной сети общего пользования

(дар охири сол; километр - на конец года; километров)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|
| Ҳамагӣ | 644 | 644 | 644 | 644 | 644 | 644 | Всего |
| аз он ҷумла: кабелӣ | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | в том числе кабельной |
| ВМКБ-ҳамагӣ | - | - | - | - | - | - | ГБАО – всего |
| аз он ҷумла: кабелӣ | - | - | - | - | - | - | в том числе кабельной |
| Вилояти Суғд-ҳамагӣ | 644 | 644 | 644 | 644 | 644 | 644 | Согдийская область – всего |
| аз он ҷумла: кабелӣ | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | в том числе кабельной |
| Вилояти Хатлон-Ҳамагӣ | - | - | - | - | - | - | Хатлонская область – всего |
| аз он ҷумла: кабелӣ | - | - | - | - | - | - | в том числе кабельной |
| НТЧ – Ҳамагӣ | - | - | - | - | - | - | РРП – всего |
| аз он ҷумла: кабелӣ | - | - | - | - | - | - | в том числе кабельной |

Таносуби шабакаи кабелӣ дар дарозии умумии шабакаи радиошуновони истифодаи умум
Удельный вес кабельной сети в общей длине радиопроводной сети общего пользования

(дар охири сол; фоиз - на конец года; процентов)

| | Ҳамагӣ <i>Всего</i> | аз он ҷумла: | | | |
|-------------|------------------------|--------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | ВМКБ ГБАО | Вилояти Суғд Согдийская область | Вилояти Хатлон Хатлонская область | НТЧ ва ш. Душанбе РРП и г. Душанбе |
| 2018 | 21 | - | 21 | - | - |
| 2019 | 21 | - | 21 | - | - |
| 2020 | 21 | - | 21 | - | - |
| 2021 | 21 | - | 21 | - | - |
| 2022 | 21 | - | 21 | - | - |
| 2023 | 21 | - | 21 | - | - |

МЕХНАТ ДАР АЛОҚА**ТРУД В СВЯЗИ**

| | Шумораи коргарони кироя, ҳазор нафар <i>Численность работников, работающих по найму, тыс. человек</i> | Музди кори миёнамоҳаи номиналӣ, сомонӣ <i>Среднемесячная номинальная заработная плата, сомони</i> |
|-------------|--|--|
| 2018 | 6,3 | 3082,90 |
| 2019 | 6,3 | 3258,15 |
| 2020 | 6,3 | 3708,29 |
| 2021 | 6,4 | 4218,57 |
| 2022 | 9,8 | 1104,00 |
| 2023 | 4,65 | 1298,0 |

**НАҚЛИЁТ ВА АЛОҚАИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН
ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**

**МАҶМӯАИ ОМОРӢ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК**

Зери таҳрири Нурмахмадзода Ҷ. – Директори Агентии омори назди Президенти
Ҷумҳурии Тоҷикистон

*Под редакцией Нурмахмадзода Дж. – Директора Агентства по статистике при Президенте
Республики Таджикистан*

734025 Тоҷикистон, ш. Душанбе, кӯчаи Бохтар 17
734025 Таджикистан, г. Душанбе, ул. Бохтар 17

| | |
|--------------------------------|---|
| Масъули таҳия ва chop: | Раёсати омори савдо ва хизматрасонии Агентии омор |
| Ответственные за выпуск: | Управления статистики торговли и услуг Агентства по статистике тел: 227-82-66 |
| Масъул барои chopи адади нашр: | Сардори МД «МКХ» -и Агентии омори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Қурбонов С.М. |
| Ответственный за выпуск тиража | Начальник ГУ «ГВЦ» Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан Курбанов С.М. тел: 227-96-09 |

Фармоиши №
Заказ №
Нашр 40 нусха
Тираж 40 экзemplяров
Ба нашр супурда шуд:
Сдано в печать:

Раёсати таъбу нашри таъҷилии МД «МКХ»-и
Агентии омори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон
Управление оперативной полиграфии ГУ «ГВЦ»
Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан